

Soluzione particolare delle equazioni di Navier-Stokes

Risolvere le equazioni di Navier-Stokes per un fluido incomprimibile, in regime stazionario, con campo di velocità $\vec{u} = (u(y), 0, 0)$, che scorre tra due lastre piane e parallele tra loro, entrambe ferme. Si trascurino le forze di volume e si assuma un gradiente di pressione uniforme allineato con la direzione x , lungo cui si estendono le lastre.

Partiamo dalle equazioni di Navier-Stokes

$$\rho \left(\frac{\partial \vec{u}}{\partial t} + \vec{u} \cdot \vec{\nabla}(\vec{u}) \right) = -\vec{\nabla}p + \mu \nabla^2(\vec{u}) + \vec{f}$$

dove ρ è la densità del fluido, μ la viscosità dinamica, p la pressione e \vec{f} la densità di forze di volume. Il termine $\vec{u} \cdot \vec{\nabla}(\vec{u})$ rappresenta la convezione, mentre $\nabla^2(\vec{u})$ descrive gli effetti viscosi. Poiché il flusso è stazionario, vale $\partial \vec{u} / \partial t = 0$. Inoltre, la velocità dipende solo da y e ha componente solo lungo x , per cui il termine convettivo vale

$$\vec{u} \cdot \vec{\nabla}(\vec{u}) = u \frac{\partial u}{\partial x} = 0$$

dato che u non dipende da x . Le altre componenti della convezione sono nulle perché le componenti di \vec{u} lungo y e z sono zero, quindi il termine convettivo si annulla completamente.

Come specificato nel testo del problema, consideriamo trascurabile il termine \vec{f} .

Proiettiamo ora l'equazione vettoriale lungo gli assi coordinati:

- Lungo x

$$0 = -\frac{\partial p}{\partial x} + \mu \frac{\partial^2 u}{\partial y^2}$$

dato che, per definizione di Laplaciano, vale

$$\nabla^2(\vec{u}) = \frac{\partial^2 u(y)}{\partial x^2} + \frac{\partial^2 u(y)}{\partial y^2} + \frac{\partial^2 u(y)}{\partial z^2} = \frac{\partial^2 u(y)}{\partial y^2}$$

- Lungo y e z

$$\frac{\partial p}{\partial y} = \frac{\partial p}{\partial z} = 0$$

coerentemente con l'ipotesi di un gradiente di pressione uniforme lungo x . Inoltre, notiamo che il Laplaciano della velocità è 0 in quanto il vettore \vec{u} ha componenti nulle lungo y e z .

Abbiamo così ottenuto la forma semplificata delle equazioni di Navier-Stokes per questo flusso:

$$\mu \frac{d^2 u}{dy^2} = \frac{dp}{dx}$$

Si tratta di un'equazione differenziale ordinaria del secondo ordine in y . Le condizioni al contorno derivano dalla presenza delle lastre ferme: se indichiamo con h la distanza tra le lastre, ponendo $y = 0$ sulla lastra inferiore e $y = h$ sulla lastra superiore, otteniamo le condizioni al contorno

$$u(0) = u(h) = 0$$

Integrando due volte rispetto a y l'equazione trovata otteniamo:

$$u(y) = \frac{1}{2\mu} \frac{dp}{dx} y^2 + C_1 y + C_2$$

dove C_1 e C_2 sono le costanti di integrazione, da determinare imponendo le condizioni al contorno

$$\begin{cases} u(0) = 0 \\ u(h) = 0 \end{cases} \Rightarrow \begin{cases} C_2 = 0 \\ C_1 = -\frac{1}{2\mu} \frac{dp}{dx} h \end{cases}$$

Sostituendo le costanti si ottiene il profilo di velocità finale

$$u(y) = \frac{1}{2\mu} \frac{dp}{dx} (y^2 - hy)$$

che è parabolico, tipico del flusso di Couette nel caso particolare con entrambe le lastre ferme. Ne consegue che la velocità raggiunge il valore massimo a metà distanza tra le lastre, ovvero per $y = h/2$.

Notiamo, infine, che possiamo sostituire

$$\frac{dp}{dx} = \frac{\Delta p}{L}$$

con Δp caduta di pressione alle estremità di un tratto delle due lastre di lunghezza L .

